J3Z - Conducteurs de véhicules

Synthèse

En moyenne sur la période 2012-2014, 773 000 personnes exercent la profession de routiers, chauffeurs livreurs, conducteurs de véhicules légers, conducteurs de transports en commun (bus, métro, tramway). 8 % des conducteurs de véhicules travaillent à leur compte. Les effectifs de cette profession, liés en partie à l'activité économique dans son ensemble, ont progressé d'environ 120 000 emplois depuis le début des années 1980.

Ce métier est très majoritairement occupé par des hommes (90 %). La féminisation des effectifs, bien que réelle, est très lente : la part des femmes est passée de 4 % à 10 % en trente ans. Cette profession a globalement vieilli. Les jeunes de moins de 30 ans occupent désormais 14 % des postes, contre 28 % il y a trente ans. Dans le même temps, la part des conducteurs de véhicules âgés de 50 ans ou plus a progressé, passant de 19 % à 31 %. Au début des années 1980, une large majorité (71 %) des conducteurs de véhicules ne possédait aucun diplôme et seul un sur quatre disposait d'un CAP ou d'un BEP. Désormais, 71 % des jeunes de moins de 30 ans détiennent au minimum un diplôme de niveau CAP ou BEP. Leur spécialité de formation est rarement liée à leur profession de conducteurs.

L'intérim et les contrats à durée déterminée se sont légèrement développés au cours des trente dernières années et concernent désormais respectivement 3 % et 6 % des emplois. Les contrats ou emplois à durée indéterminée restent néanmoins la référence des contrats de travail pour les conducteurs de véhicules (83 %). Les emplois sont assez stables et la mobilité plutôt faible : plus de la moitié des conducteurs de véhicule ont une ancienneté dans l'entreprise au moins égale à cinq ans et seuls 15 % comptent moins d'un an d'ancienneté. Pour 100 conducteurs en poste, 33 embauches et 31 sorties ont été réalisées en 2014. Les horaires de travail « atypiques » sont fréquents : 36 % des conducteurs travaillent de nuit, 61 % travaillent le samedi et 28 % le dimanche. Plus de la moitié des conducteurs déclarent travailler plus de 40 heures par semaine. Les deux tiers des salariés travaillant à temps complet perçoivent entre 1 250 et 2 000 € nets par mois.

Le nombre de demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur de véhicules a augmenté ces dernières années. Le taux de demande d'emploi est proche de la moyenne tous métiers confondus. La majorité des demandeurs d'emploi ne détient aucun diplôme au-delà du brevet des collèges (57 %). Les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur de véhicules sont particulièrement nombreux en Île-de-France, où la profession est peu présente.

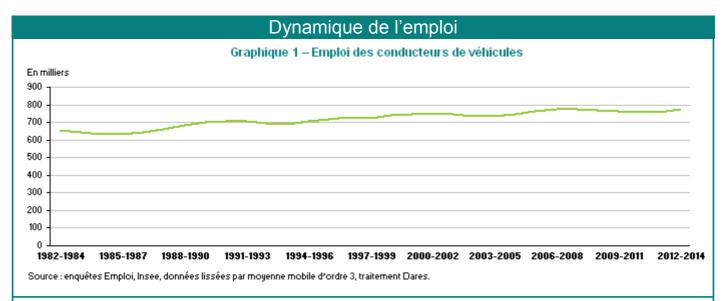


Tableau 1 - Emploi des conducteurs de véhicules

	Effectifs moyens		Répartition moyenne (e∩ %)	
	2003-2005	2012-2014	2012-2014	
Conducteurs de véhicules légers	91 000	107 000	14	
Conducteurs de transport en commun sur route	85 000	105 000	14	
Conducteurs et livreurs sur courte distance	209 000	216 000	28	
Conducteurs routiers	317 000	318 000	41	
Conducteurs sur rails et d'engins de traction	33 000	27 000	3	
Conducteurs de véhicules	735 000	773 000	100	

Source : enquêtes Emploi, Insee, mo yenne annuelle sur les années 2003 à 2005 et 2012 à 2014, traitement Dares.

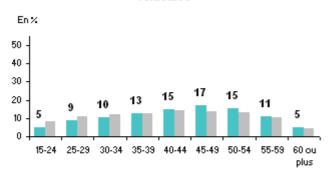
Tableau 2 - Taux de croissance annuel moyen de l'emploi

En %	Conducteurs de véhicules	Tous métiers
De 1982-1984 à 2002-2004	0,6	0,5
De 2003-2005 à 2012-2014	0.9	0.6

Source: enquêtes Emploi, Insee, taux de croissance annuel mo yen calculé sur données lissées par mo yenne mobile d'ordre 3, traitement Dares.

Caractéristiques des personnes en emploi

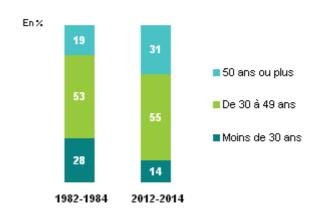
Graphique 2 – Structure par âge des conducteurs de véhicules



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 2012 à 2014, traitement Dares.

Conducteurs de véhicules

Graphique 3 – Évolution de la structure par âge des conducteurs de véhicules



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 1982 à 1984 et 2012 à 2014, traitement Dares.

Tableau 3 - Part des femmes dans l'emploi

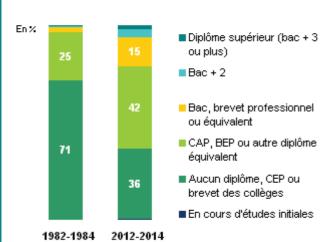
	Conducteurs	de véhicules	Tous métiers
F- ~	4000 4004	2042 2044	2042 2044

En %	1982-1984	2012-2014	2012-2014
Parmi les moins de 30 ans	4	7	47
Parmi les 30 à 49 ans	4	10	48
Parmi les 50 ans ou plus	3	10	49
Ensemble	4	10	48

Source : enquêtes Emploi, Insee, mo yenne annuelle sur les années 1982 à 1984 et 2012 à 2014, traitement Dares.

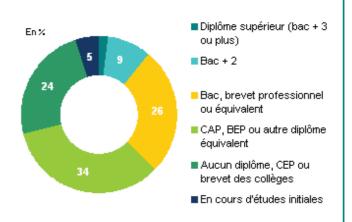
■ Tous métiers

Graphique 4 – Évolution du niveau de diplôme des conducteurs de véhicules



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 1982 à 1984 et 2012 à 2014, traitement Dares.

Graphique 5 – Niveau de diplôme des conducteurs de véhicules de moins de 30 ans



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 2012 à 2014, traitement Dares.

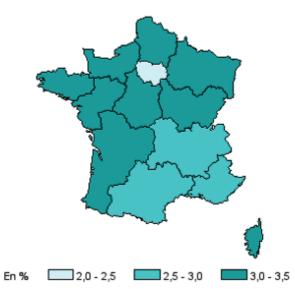
Tableau 4 – Principales spécialités de diplôme des conducteurs de véhicules de moins de 30 ans ayant achevé leurs études et possèdant au moins un diplôme de niveau CAP ou BEP

En %

Spécialités de formation	2012-2014
Transport, manutention, magasinage	25
Commerce, vente	7
Électricité, électronique	6
Moteurs et mécanique auto	6

Source : enquêtes E mploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 2012 à 2014, traitement Dares.

Carte 1 - Part des conducteurs de véhicules dans l'emploi régional



Source : recensement de la population 2012, Insee, traitement Dares.

Qualité de l'emploi

Tableau 5 - Statut

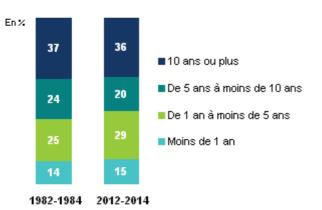
	Conducteurs de véhicules		Tous métiers	Tous métiers (salariés uniquement)
En %	1982-1984	2012-2014	2012-2014	2012-2014
Non-salariés, chefs d'entreprise	10	8	11	-
Apprentis	0	0	1	2
Intérimaires	0	3	2	2
Contrats à durée déterminée	3	6	9	10
Contrats ou emplois à durée indéterminée	87	83	77	86

Source : enquêtes Emploi, Insee, mo yenne annuelle sur les années 1982 à 1984 et 2012 à 2014, traitement Dares.

Tableau 6 - Temps de travail et sous-emploi

	Conducteurs de véhicules	Tous métiers
En %		
Temps partiel	13	18
Temps complet déclarant travailler plus de 40h par semaine	53	40
Sous-emploi	6	6

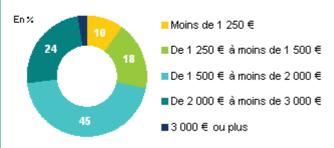
Graphique 6 – Ancienneté dans l'entreprise des conducteurs de véhicules



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 1982 à 1984 et 2012 à 2014 traitement Dares

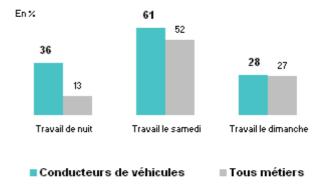
1984 et 2012 à 2014, traitement Dares.

Graphique 8 – Salaire mensuel net des conducteurs de véhicules salariés à temps complet (hors apprentis et stagiaires)



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 2012 à 2014. traitement Dares.

Graphique 7 - Horaires de travail « atypiques » des conducteurs de véhicules



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 2012 à 2014. traitement Dares.

Tableau 7 – Salaire mensuel net médian des salariés à temps complet (hors apprentis et stagiaires)

En € (arrondi à la centaine d'€ la plus proche)

Conducteurs de véhicules	1 700
Tous métiers	1 800

Source : enquêtes Emploi, Insee, mo yenne annuelle sur les années 2012 à 2014, traitement Dares.

Caractéristiques des employeurs

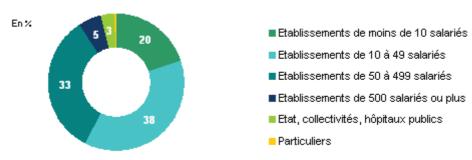
Tableau 8 - Principaux secteurs employeurs des conducteurs de véhicules

En %

2.1	
Secteurs employeurs	2012-2014
Transports et entreposage	60
Commerce ; réparation d'automobiles et de motocycles	11
Activités pour la santé humaine	6
Autres secteurs	23

Source : enquêtes Emploi, Insee, mo yenne annuelle sur les années 2012 à 2014, traitement Dares.

Graphique 9 – Catégorie d'employeurs pour les conducteurs de véhicules salariés



Source : enquêtes Emploi, Insee, moyenne annuelle sur les années 2012 à 2014, traitement Dares.

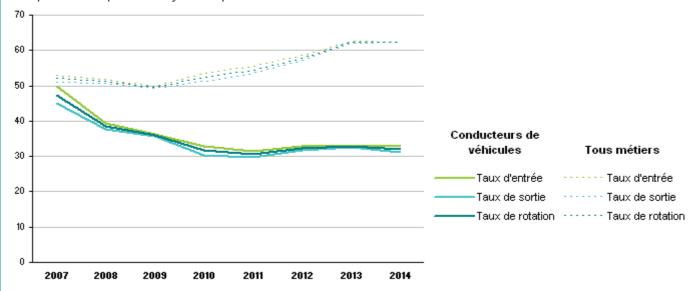
Mobilité

(pour les salariés des entreprises privées, hors intérim)

Graphique 10 – Évolution des mouvements de main-d'oeuvre des conducteurs de véhicules

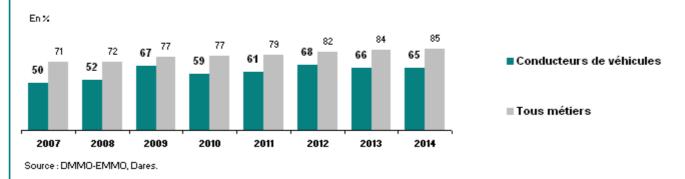
Le taux d'entrée (respectivement de sortie) est le rapport entre le nombre total d'entrées (respectivement de sorties) de l'année N et l'effectif salarié moyen sur la période N-2 à N. Le taux de rotation (ou turn-over) est la moyenne du taux d'entrée et du taux de sortie.

Taux pour 100 salariés présents en moyenne sur la période

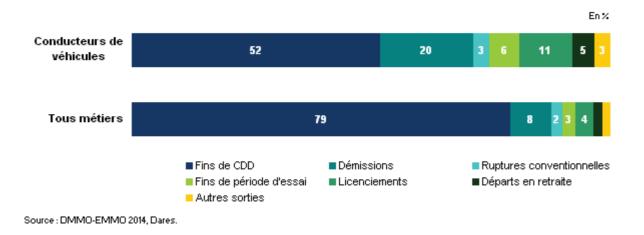


Sources : DMMO-EMMO, Dares ; Insee, enquêtes Emploi, données lissées par moyenne mobile d'ordre 3, traitement Dares.

Graphique 11 – Part des CDD dans les embauches des conducteurs de véhicules



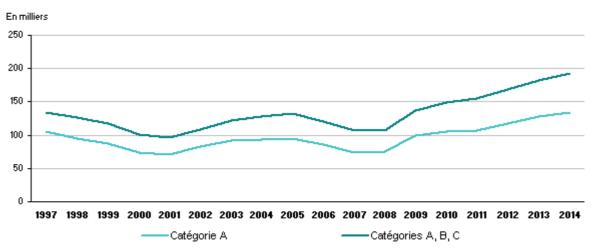
Graphique 12 – Sorties des conducteurs de véhicules en 2014



Marché du travail

Demandeurs d'emploi de catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi. Demandeurs d'emploi de catégories A, B, C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi.

Graphique 13 - Demandeurs d'emploi conducteurs de véhicules



Source : Dares-Pôle emploi, traitement Dares.

Tableau 9 – Demandeurs d'emploi de catégorie A conducteurs de véhicules

	Effectifs moyens		Répartition (en %)
	1997	2014	2014
Conducteurs de véhicules légers	8 200	14 800	11
Conducteurs de transport en commun sur route	5 800	9 900	7
Conducteurs et livreurs sur courte distance	57 700	66 100	49
Conducteurs routiers	33 300	42 900	32
Conducteurs sur rails et d'engins de traction	400	900	1
Conducteurs de véhicules	105 400	134 600	100

Source : Dares-Pôle emploi, traitement Dares.

Tableau 10 – Demandeurs d'emploi de catégories A, B, C conducteurs de véhicules

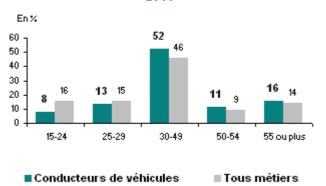
Effectifs moyens		Répartition (en %)	
1997	2014	2014	
10 600	20 400	11	
8 800	16 100	8	
69 900	86 900	44	
44 700	68 700	36	
400	1 300	1	
134 400	193 400	100	
	1997 10 600 8 800 69 900 44 700 400	1997 2014 10 600 20 400 8 800 16 100 69 900 86 900 44 700 68 700 400 1 300	

Tableau 11 – Caractéristiques des demandeurs d'emploi de catégorie A conducteurs de véhicules en 2014

	Conducteurs de véhicules	Tous métiers
En %		
Part des femmes	8	47
Part des demandeurs d'emploi inscrits depuis un an ou plus	40	38

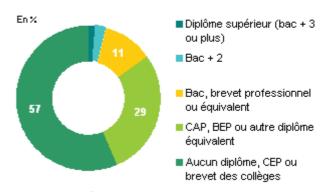
Source : Dares-Pôle emploi, traitement Dares.

Graphique 14 – Structure par âge des demandeurs d'emploi de catégorie A conducteurs de ∨éhicules en 2014



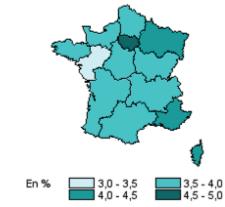
Source : Dares-Pôle emploi, traitement Dares.

Graphique 15 – Niveau de diplôme des demandeurs d'emploi de catégorie A conducteurs de véhicules en 2014



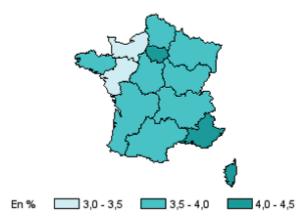
Source : Dares-Pôle emploi, traitement Dares.

Carte 2 – Part des conducteurs de véhicules dans la demande régionale d'emploi de catégorie A en 2014



Source : Dares-Pôle emploi, traitement Dares.

Carte 3 – Part des conducteurs de véhicules dans la demande régionale d'emploi de catégories A, B, C en 2014



Source : Dares-Pôle emploi, traitement Dares.

Tableau 12 – Caractéristiques du marché du travail des conducteurs de véhicules en 2014

	Conducteurs de véhicules	Tous métiers
En %		
Taux de demande d'emploi	15	12
Taux de demande d'emploi des femmes	13	11
Taux de demande d'emploi des hommes	15	12
Taux d'écoulement des demandes d'emploi	50	52
Part des contrats de plus de 6 mois parmi les offres d'emploi	58	63

Le taux de demande d'emploi est le ratio des demandeurs d'emploi de catégorie A de l'année 2014 sur la somme de l'emploi moyen sur la période 2012 à 2014 et des demandeurs d'emploi de catégorie A de l'année 2014. Le taux d'écoulement des demandes d'emploi est le complément à 100 du ratio qui rapporte les demandes d'emploi présentes en fin d'année 2014 à celles de la fin de l'année 2013 additionnées du flux de demandes d'emploi inscrites à Pôle emploi dans l'année 2014.

Sources : Dares-Pôle emploi ; enquêtes Emploi, Insee, mo yenne annuelle sur les années 2012 à 2014, traitement Dares.

